



MONTAJE NOMOUSSE PRO TUBELESS (SOLO USO OFFROAD) Rev. Sep./21

SÁCALE EL MÁXIMO PARTIDO A TU NOMOUSSE SIGUIENDO ESTAS

INSTRUCCIONES PASO A PASO

¿QUÉ NECESITAS?:

- Tu kit de NomOusse pro
- Dos desmontables tipo cuchara
- Destalonadora
- Atornillador de obús
- Pasta de montaje de neumáticos de calidad (¡Atención, el agua jabonosa NO funciona!)
- Brocha
- Gel antipinchazos con base agua

CONOCE UN POCO MÁS... ¿CÓMO FUNCIONA NOMOUSSE?:

Es un sistema tubeless + soporte de rodadura en el que el sellado se produce por presión entre el flanco exterior del neumático NomOusse azul y el interior del offroad, con unos 10 mm de anchura de contacto y 1,5 metros de longitud a cada lado.

El sellado requiere la mitad de presión de otros sistemas tubeless y, debido a que el interior del offroad no es liso, necesita gel anti pinchazos –incluso gel de baño- para un buen sellado. NomOusse ejerce una fuerza de 1.500 kgs sobre los flancos de la llanta por lo que fija la cubierta en todo el contorno, como en una moto de carretera. NomOusse está diseñado también para proteger la llanta y el neumático, rodando a muy bajas presiones del offroad, incluso sin aire.

MONTA TU NOMOUSSE PASO A PASO:

1.- Prepara la llanta:

Limpia bien la llanta, asegúrate de que no tenga ningún resalte interior que pueda pinchar la cámara. Es importante que la cinta protectora del fondo de llanta esté en perfecto estado para proteger la cámara, nosotros recomendamos una cinta de 28 mm de ancho y espesor 0,8 mm a 1mm. Al montarla hacerlo poniendo cuidado de que se adapte sin quedar demasiado tensa. Este sistema no necesita freno de cubierta.



2.- Monta ahora tu NomOusse Pro en la llanta:

Pon atención a este paso. El primer montaje es importante para una buena adaptación.

Ten en cuenta que tu NomOusse tiene dos válvulas; para la cámara interna y para el offroad. Ambas válvulas deben salir por los dos agujeros de la llanta. Lo primero es meter la cámara del kit dentro del NomOusse de forma parcial con un poco de aire y comprobar que se adapta bien a la distancia entre los agujeros de la llanta. Asegura las válvulas con el tapón, una vez puestas correctamente.

A continuación, introducimos el resto de la cámara en la cubierta NomOusse, lubricando los bordes con pasta de montaje de calidad. Lo vamos metiendo en la llanta con ayuda de las manos, avanzando desde las válvulas, todo el NomOusse y su cámara a la vez, sin machar la cámara y sin tirar de las válvulas. La parte del NomOusse que se va metiendo en la llanta se debe **desplazar a la parte central de la garganta**, con menos diámetro, para facilitar el montaje. Si hace falta, ayudar con un desmontable plano, tipo cuchara. Inflar ligeramente con bomba de mano **-0,5 o 0,6 Bar**, no más para prevenir deformación de la cámara- y comprobar que el NomOusse y sus válvulas adaptan bien en la llanta.

Terminamos este paso lubricando con pasta de montaje en abundancia todo el neumático azul, incluidos ambos laterales. Esto facilita el montaje centrado y el sellado.



3.- Prepara la cubierta:

Limpia la cubierta y revisa con detalle los flancos internos **eliminando cualquier elemento extraño** que pudiera dificultar el sellado.

Lubrica bien los bordes del neumático por el interior y el exterior con la pasta de montaje.

4.- Monta el neumático offroad:

Con tu NomOusse montado a **0,5 Bar** hay que meterlo dentro del neumático offroad. Presiona el offroad contra el suelo para que se quede ovalado abriendo el neumático. En neumáticos muy duros, tipo Desert, puede ser útil ayudarse de una eslinga, por uno de los lados. Presiona la llanta contra el neumático hasta colocarla dentro, puedes ayudar con un desmontable por la otra parte.

Ahora **quita toda la presión sacando el obús y mete el neumático en la llanta, por un lado**. Una vez terminado un lado, a continuación, meterlo por el otro. Empieza a meterlo **POR LA PARTE OPUESTA A LAS VÁLVULAS, CON AYUDA DE LA DESTALONADORA, Y TERMINANDO EN ESTAS, EVITANDO TODA PRESIÓN LATERAL SOBRE LAS VÁLVULAS PARA NO DAÑARLAS**. Las válvulas deben quedar en posición natural, sin forzar.





5.- Infla tu NomOusse Pro:

En el paso anterior has debido lubricar todo bien por lo que el NomOusse debería tener cada pieza en su sitio. Si notas que la válvula de la cámara no está en su posición correcta, debes moverlo ligeramente hasta que encaje.

A continuación, aprieta la tuerca de la válvula a mano, lubricando también la rosca para que no se agarre.

Ahora coloca la **rueda en posición horizontal** e infla el NomOusse hasta que el offroad talone bien (2 a 4 Bar). Una vez realizado este paso, suelta el inflador para que se **escape todo el aire**.

Rueda el neumático por el suelo, puedes darle ligeros golpes y coloca el obús. Continúa **inflando en posición horizontal a 5 Bar**.

Es importante comprobar el talonado y que la posición de la válvula del conducto sea correcta. El anillo que forma el "NomOusse" debe centrar de forma natural con el formado por el offroad y la llanta. **Si tras inflar el NomOusse y talonar el offroad se aprecia que la válvula engomada no queda bien posicionada hacia fuera, desinfla sacando el obús y haz botar la rueda contra el suelo, con las válvulas arriba y sin destalonar el offroad.** Volver a inflar. Las presiones recomendadas son entre 4 y 6 Bar para uso normal o extremo respectivamente. Hay que recordar que el sellado se hace por presión. Si al offroad le metemos más presión, debemos conservar una diferencia mínima con el nomOusse de 3,5 bar.

6.- Infla en neumático offroad:

Antes de inflar el offroad, saca el obús de su válvula y mete 150 cc de gel anti pinchazos en base agua – para que se pueda limpiar- incluso el gel de baño es un buen sucedáneo. Este gel sirve para tapar cualquier poro, evitar desgaste del NomOusse y daños por impactos en seco contra el offroad. Mientras se mantenga la presión en el NomOuse, el neumático offroad estará firmemente sujeto a la llanta y sellando su borde. Aunque este pierda toda su presión, se puede seguir rodando razonablemente bien, sin los saltos típicos que se producen con el freno de cubierta que solo sujeta en un punto. La presión de uso del offroad depende del tipo de neumático y el gusto del usuario. Incluso con carcasas medio/blanda, es frecuente su uso entre 0,4 y 0,5 bar, llegando a bajar a 0,2 bar, en ocasiones y siempre con gel dentro del offroad.



7.- Cambio del neumático offroad:

En primer lugar, deberás sacar el obús de la cámara Nomousse, quitando la tuerca de la válvula a mano. **Ten cuidado de no forzar, ya que podrías degollarla.** A continuación, **empuja ambas válvulas para adentro para que queden sueltas.**

El siguiente paso es destalonar por el lado opuesto a las válvulas, sin presionar en estas.

En tercer lugar, aplica lubricante de montaje por todo el borde del offroad y sacar exclusivamente el neumático empezando por la zona de válvulas **¡Atención, pon cuidado en no coger el Nomousse que queda en la llanta!**

Una vez realizado el paso anterior, repetir igual por el otro lado y presiona ambos –llanta con Nomousse- al fondo del neumático offroad y saca tirando de la llanta, por el lateral.

Para terminar, limpia todo bien y lubrica. El montaje se hará en sentido inverso.

CUIDADOS / SOLUCIONES

A.- CUIDADO DEL NOMOUSSE PRO: No necesita ninguno salvo los ya mencionados, desmontar con cuidado para no dañarlo, hacer un montaje limpio y bien lubricado. Mantener la presión entre 4 Bar y 6 Bar. Así podrá ser reutilizado muchas veces.

B.- EL NOMOUSSE PIERDE PRESIÓN: Pudiera ser el obús o la cámara. Si es la cámara, se debe desmontar y cambiar, comprobando que no existe pincho o resalte en llanta o Nomousse. Se puede probar antes con gel anti pinchazos. Por debajo de 4 Bar su funcionamiento no está garantizado.

C.- EL NEUMÁTICO OFFROAD TIENE FUGA LIGERA: Si se han seguido las pautas de montaje, la pérdida de presión en una semana será inferior a 0,2 Bar. Si es superior, puede ser debido a ligero pinchazo o a un sellado defectuoso. Tener en cuenta que la longitud a sellar es de 3 metros y la superficie interna del offroad no suele ser lisa. Verificar metiendo la rueda en agua por tramos.

Si el aire sale por los radios, o el contorno de las válvulas, es que hay fuga entre el offroad y el Nomousse debido a suciedad, cuerpo extraño o falta de gel. Habría que desmontar, limpiar y montar conforme a las instrucciones. Revisar que el conducto y su válvula no tengan fuga. Para ello, meter en agua, taponar el agujero de salida con un dedo y aplicar presión a 1 Bar

Si se encuentra un pinchazo, retirar el pincho, desinflar y sellar introduciendo cianocrilato en el agujero o reparar con kit para pinchazos tubeless tipo gusano o mecha.

D.- PINCHAZO GRUESO EN NEUMÁTICO OFFROAD: Se puede circular sin presión, con precaución. Reparar con kit para pinchazos tubeless tipo mecha. Si fuera muy grueso podría necesitar varias mechas.

E.- PINCHAZO DE NEUMÁTICO + NOMOUSSE: Es difícil, pero en el campo todo es posible. Al pinchar el Nomousse nos quedamos sin freno de cubierta, el neumático no se sujeta en la llanta, gira y puede salirse. **Con 5 m de cuerda de poliamida de 4 mm -60 gr de peso-**, enrollando fuerte al neumático y llanta, cada tres radios, podremos circular despacio. En todo caso esta cuerda es un elemento de seguridad muy útil en enduro.

Si circulamos sin presión en la cámara, el sistema no está sujeto y puede degollar ambas válvulas. Habría que reponer la cámara y pegar una válvula nueva al conducto, despegando la base de la anterior o esmerilándola sin tocar los bordes del neumático azul. Una vez lijado, limpiar con alcohol desengrasante y aplicar pegamento para parches a ambos -conducto y nueva válvula-. Una vez secas al tacto ambas partes, presionar con fuerza.

