

MONTAJE NOMOUSSE PRO TUBELESS (SOLO USO OFFROAD) Rev. Oct./20

UN CORRECTO MONTAJE ES GARANTÍA DE SATISFACCIÓN

CÓMO FUNCIONA NOMOUSSE: Es un sistema tubeless en el que el sellado se produce por presión entre el flanco exterior del neumático nomOusse azul y el interior del offroad, con unos 10 mm de anchura de contacto y 1,5 metros de longitud a cada lado. El sellado requiere la mitad de presión de otros sistemas tubeless y, debido a que el interior del offroad no es liso, necesita gel anti pinchazos –incluso gel de baño– para un buen sellado. nomOusse ejerce una fuerza superior a 1.000 kgs sobre los flancos de la llanta por lo que fija la cubierta en todo el contorno, cómo en una moto de carretera.

1.- PREPARACIÓN DE LA LLANTA: Debe estar limpia y sin ningún resalte interior que pueda pinchar la cámara. La llanta debe tener la cinta protectora de los radios en buen estado, para proteger la cámara. Una cinta de 28 mm de ancho y espesor 0,8 mm va bien. Montarla de forma que adapte bien sin estar demasiado tensa. El sistema no necesita freno de cubierta.



2.- MONTAJE NOMOUSSE PRO EN LLANTA: El sistema lleva dos válvulas, una para la cámara interna y otra para el offroad. Cada una debe salir por un agujero de la llanta. Meter la cámara del nomOusse dentro de nomOusse, parcialmente y un poco de aire a la cámara para que despegue. Meter las válvulas en los agujeros de la llanta y asegurar con unas vueltas del tapón. Meter el resto de la cámara en la cubierta nomOusse. Lubricar los bordes del nomOusse, con pasta de montaje, y meter en la llanta, a mano, avanzando desde las válvulas, todo el nomOusse y su cámara a la vez, sin machar la cámara y sin tirar de las válvulas. La parte del nomOusse que se va metiendo en la llanta se debe **desplazar a la parte central de la garganta**, con menos diámetro, para facilitar el montaje. Si hace falta, ayudar con un desmontable plano, tipo cuchara. Inflar ligeramente -1 Bar- y comprobar que el nomOusse y sus válvulas adaptan bien en la llanta. Lubricar bien todo el neumático azul, incluidos ambos laterales. Esto facilita el montaje centrado y el sellado.



3.- PREPARACIÓN DE LA CUBIERTA: La cubierta debe estar limpia. Revisar bien los flancos internos y eliminar cualquier elemento extraño que pudiera dificultar el sellado.

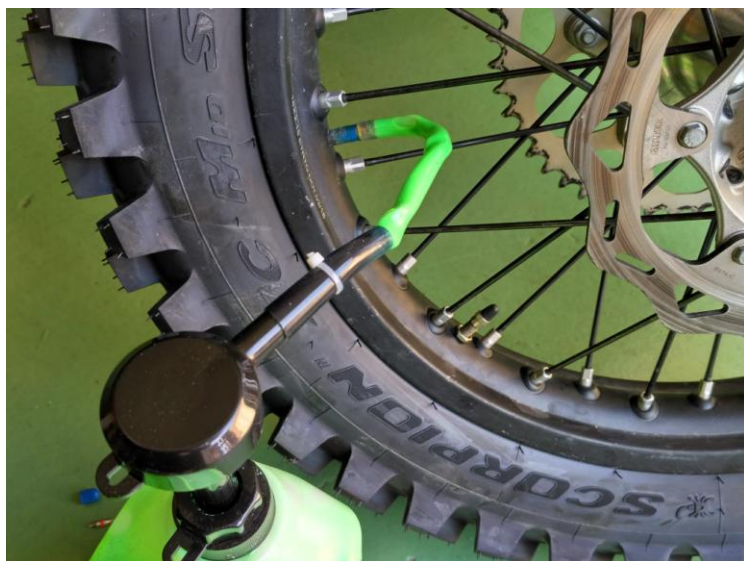
4.- MONTAJE NEUMÁTICO OFFROAD: La llanta con el nomOusse montado, inflado a 1 Bar, se debe meter dentro del neumático offroad. Lubricar bien los flancos internos y bordes del neumático. Presionar contra el suelo para que el offroad se quede ovalado abriendo el neumático. En neumáticos muy duros, tipo Desert, puede ser útil ayudarse de una eslinga, por uno de los lados. Presionar la llanta contra el neumático hasta colocarla dentro, mejor ayudando con un desmontable por la otra parte. Bajar la presión del nomOusse a 0,5 bar. Meter el neumático en la llanta por un lado y luego por el otro, EMPEZANDO POR LA PARTE OPUESTA A LAS VÁLVULAS, CON AYUDA DE LA DESTALONADORA, Y TERMINANDO EN ESTAS, EVITANDO TODA PRESIÓN LATERAL SOBRE LAS VÁLVULAS PARA NO DAÑARLAS. Las válvulas deben quedar en posición natural, sin forzar.





5.- INFLADO DEL NOMOUSSE PRO: Como todo está bien lubricado, todo debe estar en su sitio, sino, mover ligeramente hasta que la válvula de la cámara del nomOusse esté en su posición. Apretar la tuerca de la válvula a mano, lubricando la rosca para que no se agarre. Inflar el nomOusse hasta 4 Bar. Con 2 Bar en el nomOusse es suficiente para talonar la cubierta offroad y sujetarla firmemente a todo el contorno de la llanta. Verificar el talonado y que la posición de la válvula del conducto sea correcta. El anillo que forma el “nomOusse” debe centrar de forma natural con el formado por el offroad y la llanta. **Si tras inflar el nomOusse y talonar el offroad se aprecia que la válvula engomada no queda bien posicionada hacia fuera, desinflar sacando el obús y hacer botar la rueda contra el suelo, con las válvulas arriba y sin destalonar el offroad.** Volver a inflar. Las presiones recomendadas son entre 4 y 6 Bar para uso normal o extremo respectivamente. Hay que recordar que el sellado se hace por presión. Si al offroad le metemos más presión, debemos conservar una diferencia mínima con el nomOusse de 3,5 bar.

6.- INFLADO NEUMÁTICO OFFROAD: Antes de inflar el offroad, sacar el obús de su válvula y meter 150 cc de gel anti pinchazos en base agua – para que se pueda limpiar- incluso el gel de baño es un buen sucedáneo. Este gel sirve para tapar cualquier poro, evitar desgaste del nomOusse y daños por impactos en seco contra el offroad. Mientras se mantenga la presión en el nomOusse, el neumático offroad estará firmemente sujeto a la llanta y sellando su borde. Aunque este pierda toda su presión, se puede seguir rodando razonablemente bien, sin los saltos típicos que se producen con el freno de cubierta que solo sujeta en un punto. La presión de uso del offroad depende del tipo de neumático y el gusto del usuario. Incluso con carcasa medio/blanda, es frecuente su uso entre 0,4 y 0,5 bar, llegando a bajar a 0,2 bar, en ocasiones y siempre con gel dentro del offroad.



7.- CAMBIO NEUMÁTICO OFFROAD: 1º Sacar el obús de la cámara nomOusse, quitar la tuerca de la válvula a mano, sin forzar para no degollarla, y empujar ambas válvulas para adentro para que queden sueltas. 2º Destalonar por el lado opuesto a las válvulas, sin presionar en estas. 3º Aplicar lubricante de montaje por todo el borde del offroad y sacar SOLAMENTE el neumático empezando por la zona de válvulas, sin coger el nomOusse que queda en la llanta. 4º Repetir igual por el otro lado. 5º Presionar ambos –llanta con nomOusse- al fondo del neumático offroad y sacar tirando de la llanta, por el lateral. Limpiar todo bien, lubricar. El montaje se hará en sentido inverso.

CUIDADOS / SOLUCIONES

A.- CUIDADO DEL NOMOUSSE PRO: No necesita ninguno salvo los ya mencionados, desmontar con cuidado para no dañarlo, hacer un montaje limpio y bien lubricado. Mantener la presión entre 4 Bar y 6 Bar. Así podrá ser reutilizado muchas veces.

B.- EL NOMOUSSE PIERDE PRESIÓN: Pudiera ser el obús o la cámara. Si es la cámara, se debe desmontar y cambiar, comprobando que no existe pincho o resalte en llanta o nomOusse. Se puede probar antes con gel anti pinchazos. Por debajo de 4 Bar su funcionamiento no está garantizado.

C.- EL NEUMÁTICO OFFROAD TIENE FUGA LIGERA: Si se han seguido las pautas de montaje, la pérdida de presión en una semana será inferior a 0,2 Bar. Si es superior, puede ser debido a ligero pinchazo o a un sellado defectuoso. Tener en cuenta que la longitud a sellar es de 3 metros y la superficie interna del offroad suele no ser lisa. Verificar metiendo la rueda en agua por tramos.

Si el aire sale por los radios, o el contorno de las válvulas, es que hay fuga entre el offroad y el nomOusse debido a suciedad, cuerpo extraño o falta de gel. Habría que desmontar, limpiar y montar conforme a las instrucciones. Revisar que el conducto y su válvula no tengan fuga.

Si se encuentra un pinchazo, retirar el pincho, desinflar y sellar introduciendo cianocrilato en el agujero o reparar con kit para pinchazos tubeless tipo gusano o mecha.

D.- PINCHAZO GRUESO EN NEUMÁTICO OFFROAD: Se puede circular sin presión, con precaución. Reparar con kit para pinchazos tubeless tipo mecha. Si fuera muy grueso podría necesitar un parche por dentro del offroad.

E.- PINCHAZO DE NEUMÁTICO + NOMOUSSE: Es difícil pero en el campo todo es posible. Al pinchar el nomOusse nos quedamos sin freno de cubierta, el neumático no se sujeta en la llanta, gira y puede salirse. Con 5 m de cuerda de poliamida de 4 mm -60 gr de peso-, enrollando fuerte al neumático y llanta, cada tres radios, podremos circular despacio. En todo caso esta cuerda es un elemento de seguridad muy útil en enduro.

