



ASSEMBLAGE NOMOUSSE PRO TUBELESS (TOUT-TERRAIN UNIQUEMENT)

Rév. Sep./21

PROFITEZ DE VOTRE NOMOUSSE EN SUIVANT CES INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

DE QUOI AVEZ-VOUS BESOIN?:

- Votre kit NomOusse Pro
- Deux levier type cuillère
- Brise-billes
- Tournevis d'obusier
- Pâte de montage de pneus de qualité (Attention, l'eau savonneuse NE FONCTIONNE PAS!)
- Brosse
- Gel anti-crevaison à base d'eau

EN SAVOIR UN PEU PLUS... ¿COMMENT FONCTIONNE NOMOUSSE?:

Il s'agit d'un système Tubeless + support roulant, dans lequel l'étanchéité est produit par pression entre le flanc extérieur du pneu bleu NomOusse et le côté intérieur du tout-terrain, avec environ 10 mm de largeur de contact et 1,5 mètre de longueur de chaque côté.

L'étanchéité nécessite la moitié de la pression des autres systèmes tubeless et, comme l'intérieur du tout-terrain n'est pas lisse, il a besoin d'un gel anti-crevaison - même du gel de bain - pour une bonne étanchéité. Le NomOusse exerce une force de plus de 1500 kg sur les flancs de la jante, c'est pourquoi il fixe le pneu tout autour, comme sur une moto de route. NomOusse est également conçu pour protéger la jante et le pneu, fonctionnant à des pressions tout-terrain très basses, même sans air.

ASSEMBLER VOTRE NOMOUSSE ÉTAPE PAR ÉTAPE:

1.- Préparez la jante:

Bien nettoyer la jante, s'assurer qu'elle n'a pas de projections intérieures qui pourrait percer le tube. Il est important que le ruban de protection du fond de jante soit en parfait pour protéger le tube. Un ruban de 28 mm de large et 0,8 mm à 1mm d'épaisseur convient parfaitement. Montez-le de manière à ce qu'il s'adapte bien sans être trop serré. Le système n'a pas besoin d'un frein de jante.



2.- Montez maintenant votre NomOusse Pro sur la jante:

Faites attention à cette étape. Le premier montage est important pour une bonne adaptation de la NomOusse.

Le système possède deux valves, une pour la chambre à air et l'autre pour le tout-terrain. Chacun devrait sortir par un trou dans la jante. La première chose est de mettre la caméra de la NomOusse à l'intérieur de la NomOusse, partiellement, et un peu d'air à la caméra pour qu'elle décolle. Placez les valves dans les trous de la jante et vérifiez qu'il s'adapte bien à la distance entre les trous de la jante et fixez-les avec quelques tours de capuchon.

Ensuite rentrez le reste de la caméra dans le pneu NomOusse. Lubrifiez les bords de la NomOusse avec de la pâte de montage de qualité et insérez le NomOusse entier et son tube au même temps dans la jante, à la main, en avançant depuis les valves, sans écraser le tube et sans tirer sur les valves. La partie du NomOusse qui rentre dans la jante **doit être déplacée vers la partie centrale de la gorge**, avec un diamètre plus petit, pour faciliter le montage. Si nécessaire, aidez avec une levier cuillère. Gonflez légèrement avec pompe à main **-0,5 ou 0,6 bar-**, pas plus pour éviter la déformation de la chambre - et vérifiez que la NomOusse et ses valves s'emboîtent bien sur la jante.

Nous terminons cette étape en lubrifiant l'ensemble du pneu bleu, y compris les deux côtés, avec de la pâte de montage en abondance. Cela facilite le montage centré et l'étanchéité.



3.- Préparez le pneu:

Nettoyer le pneu et contrôler en détail les flancs internes en **éliminant tout élément étranger** qui pourrait rendre difficile l'étanchéité.

Bien lubrifier les bords du pneu à l'intérieur et à l'extérieur avec la pâte de montage.

4.- Montez le pneu tout-terrain:

La jante avec le NomOusse monté a **0,5 Bar**, doit être placée à l'intérieur du pneu tout-terrain. Appuyez le offroad contre le sol pour que lui reste ovale en ouvrant le pneu. Sur des pneus très durs, comme le Desert, il peut être utile d'utiliser une élingue, d'un côté. Appuyez la jante contre le pneu pour le placer à l'intérieur, mieux aider avec un levier de l'autre part.

Maintenant **supprimer toute pression en retirant la obús et mettre le pneu dans la jante d'un côté**, puis en l'insérant dans l'autre, COMMENCER AVEC LA PARTIE OPPOSÉE DES SOUPAPES, À L'AIDE LEVIER, ET FINISSANT PAR LES VALVES, EN ÉVITANT TOUTE PRESSION LATÉRALE SUR LES VALVES POUR NE PAS LES ENDOMMAGER. Les valves doivent être dans une position naturelle, sans forcer.





5.- Gonflez votre NomOusse Pro:

Dans l'étape précédente, vous devriez avoir tout bien lubrifié et tout doit être en place, sinon, bougez légèrement jusqu'à ce que la valve de la chambre NomOusse soit en position.

Ensuite serrez l'écrou de la valve à la main, en lubrifiant le filetage pour qu'il ne se coince pas.

Placez maintenant **la roue en position horizontale** gonflez le nomOusse jusqu'à ce que le tout-terrain cogne bien (2 à 4 Bar). Relâchez le gonfleur pour que **tout l'air s'échappe**.

Faites rouler la roue sur le sol, même avec des coups légers, placez l'obusier **et gonflez horizontalement à 5 Bar**.

Il est important de vérifier le réglage et que la position de la valve du conduit est correcte. L'anneau qui forme le «NomOusse» doit se centrer naturellement avec celui formé par la jante. **Si après avoir gonflé le NomOusse et le talon du tout-terrain on constate que la valve caoutchoutée n'est pas bien positionnée vers l'extérieur, dégonfler en enlevant noyau de la valve et faire rebondir la roue contre le sol, avec les valves relevées.** Gonflez à nouveau. Les pressions recommandées sont respectivement comprises entre 4 et 6 bars pour une utilisation normale ou extrême. N'oubliez pas que l'étanchéité se fait par pression. Si on met plus de pression sur le tout-terrain, il faut garder une différence minimum avec la nomOusse de 3,5 bars.

6.- Gonfler le pneu tout-terrain :

Avant de gonfler le tout-terrain, retirez l'intérieur de sa valve et mettez 150 cc de gel anti-crevaison à base d'eau - afin qu'il puisse être nettoyé - même le gel douche est un bon substitut. Ce gel est utilisé pour recouvrir les pores, éviter l'usure du NomOusse et les dommages dus aux chocs secs contre le tout-terrain. Tant que la pression est maintenue sur le NomOusse, le pneu tout-terrain sera fermement attaché à la jante et scellera son bord. Même s'il perd toute sa pression le tout-terrain, on peut toujours rouler raisonnablement bien, sans les sauts typiques qui se produisent avec le frein de jante qui ne tient qu'en un seul point. La pression d'utilisation tout-terrain dépend du type de pneu et du goût de l'utilisateur. Même avec des boyaux moyens / souples, il est fréquemment utilisé entre 0,4 et 0,5 bar, atteignant jusqu'à 0,2 bar, parfois et toujours avec du gel à l'intérieur du tout-terrain.



7.- Changer le pneu tout terrain:

Tout d'abord, vous devrez retirer l'obus de la chambre NomOusse et l'écrou de valve à la main. **Attention à ne pas forcer, vous pourriez trancher la gorge.** Ensuite **pousser les deux valves à l'intérieur pour qu'elles soient desserrées.**

L'étape suivante consiste à casser le bourrelet du côté opposé aux valves, sans appuyer dessus.

En troisième lieu, appliquez du lubrifiant de montage sur tout le bord du tout-terrain et retirez **UNIQUEMENT** le pneu en commençant par la zone des valves, **Attention à ne pas prendre le NomOusse qui reste sur la jante!**

Une fois l'étape précédente terminée, répétez la même chose de l'autre côté. et poussez les deux - jante et NomOusse- au bas du pneu tout-terrain et retirez-les en tirant la jante par le côté.

Pour finir, nettoyez bien tout et lubrifiez. L'assemblage se fera dans l'ordre inverse.

SOINS / SOLUTIONS

A.- ENTRETIEN DU NOMOUSSE PRO: Vous n'en avez pas besoin d'autre que ceux déjà mentionnés, démontez soigneusement pour ne pas l'endommager, faites un assemblage propre et bien lubrifié. Maintenez la pression entre 4 bars et 6 bars et peut ainsi être réutilisée plusieurs fois.

B.- LE NOMOUSSE PERD DE LA PRESSION: Il peut s'agir de la valve ou de la caméra. S'il s'agit de la caméra, elle doit être démontée et remplacée, en vérifiant qu'il n'y a pas de brochette ou de saillie sur la jante ou NomOusse. Il peut être essayé avant avec un gel anti-crevaisson. En dessous de 4 bars, son fonctionnement n'est pas garanti.

C.- LE PNEU TOUT-TERRAIN A FAIBLE FUITE: Si les consignes de montage ont été respectées, la perte de charge en une semaine sera inférieure à 0,2 Bar. Si elle est plus élevée, elle peut être due à une légère crevaisson ou à un joint défectueux. Tenez compte du fait que la longueur à sceller est de 3 mètres et que la surface interne du tout-terrain n'est généralement pas lisse. Vérifiez en mettant la roue dans l'eau par sections.

Si l'air sort par les rayons ou le contour des valves, il y a une fuite entre le tout-terrain et le NomOusse en raison de saleté, de corps étrangers ou d'un manque de gel. Il doit être démonté, nettoyé et assemblé conformément aux instructions. Vérifiez que le conduit et sa vanne ne présentent aucune fuite. Pour ce faire, mettre à l'eau, boucher le trou de sortie avec un doigt et appliquer une pression à 1 Bar

Si une crevaisson est trouvée, retirez-la, dégonflez et scellez en insérant du cyanoacrylate dans le trou ou réparez avec un kit pour les perforations ou à mèche.

D.- PONCTURE ÉPAISSE DANS LE PNEU TOUT-TERRAIN: Vous pouvez conduire sans pression, avec prudence. Réparez avec un kit pour les perforations de type mèche tubeless. S'il est trop épais, on pourrait avoir besoin de plus.

E.- PONCTURE PNEU + NOMOUSSE: C'est difficile mais sur le terrain tout est possible. Lorsque nous crevons le NomOusse, nous manquons de frein de pneu, le pneu ne tient pas sur la jante, il tourne et peut se détacher. Avec 5 m de corde polyamide 4 mm -60 gr de poids-, enveloppant le pneu et la jante étroitement, tous les trois rayons, nous pouvons avancer lentement. Dans tous les cas, cette corde est un élément de sécurité très utile en enduro.

Si on circule sans pression dans la chambre, le système n'est pas bridé et peut couper les deux valves. Il faudrait remplacer la chambre à air et coller une nouvelle valve au conduit, en décollant la base de l'ancienne ou en la meulant sans toucher les bords du pneu bleu. Une fois poncé, nettoyez avec de l'alcool dégraissant et appliquez de la colle patch sur le -conduit et la nouvelle valve-. Une fois que les deux parties sont sèches au toucher, appuyez fort.

